

“WIJ HUZAREN”



“Door het juiste te doen vreest gij niemand”

Vriendenkring

VAN HET
VOORMALIG 1^e REGIMENT HUZAREN
EN
REGIMENT HUZAREN VAN SYTZAMA
OPGERICHT 15 MEI 1965



Vriendenkring
"WU HUZAREN"
Opgericht 15 mei 1965
Koninklijk Goedgekeurd
12 juli 1966

55^e Jaargang

2019

Nummer 1

Erelid

F.D.P.G. Baron van Sytzama

Bestuursleden

Voorzitter E.A. Puik,

2^e Voorzitter J.P.A. Steenmetz,

Secretaris R.B. Vijsma,

Penningmeester M.A. Korting,

Communicatie W.J. Bouwmans,

Procesbewaker M.A. van Lieshout

Wij Huzaren IBAN: NL41 INGB 0003 4809 03

BIC: INGBNL2A ISSN: 1383-3537

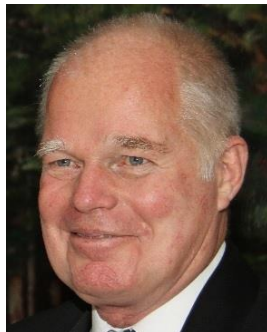
Voorwoord van onze Voorzitter

Vrienden,

Op dinsdag 14 mei a.s. is een herdenking voorzien van onze gevallen in de meidagen 40. Dit is een plechtigheid die plaats vindt onder de standaard van het Regiment. U bent daarvoor van harte uitgenodigd. De plechtigheid vangt aan om 11.15 uur bij ons monument aan de van den Berglaan 4, 3781 CG Voorthuizen.

Het bestuur van de Vriendenkring "WIJ HUZAREN" vraagt uw aandacht voor het programma erna.

De Algemene Ledenvergadering vangt aan na de lunch, zo rond 13.00 uur. Beiden in gebouw Crescendo



Na afloop van de ALV wordt de mogelijkheid geboden een korte herdenking bij het grafmonument van Res Elnt Simon Thomas en Knt Pieter Rink bij te wonen.

Begraafplaats De Plantage, Narcissenstraat 260, 3772 JG Barneveld. Vriend Steenmetz zal ter plaatse een toelichting geven.

Zie ook zijn bijdrage aan deze Mededelingen.



Vervolgens begeven we ons naar het monument in Achterveld (Hessenweg 325 3791 PJ, naast de Sint Jozefkerk) om een korte plechtigheid te houden.

Vriend Steenmetz zal ons weer geleiden door de gebeurtenissen op 12 mei 1940 op die locatie. Tenslotte praten we na in de Roskam (tegenover het monument).

Graag tot 14 mei a.s.

Uw voorzitter.

Beste Regimentsgenoten, Vrienden van Wij Huzaren en Sympathisanten,

Even voorstellen,

Ik ben Aoi Bert de Vogel, 58 jaar, woonachtig in Amersfoort, ruim 35 jaar getrouwd met Désirée en samen hebben we 2 kinderen en 2 kleinkinderen.



In 1978 begonnen als dienstplichtig schutter Leopard-1 bij 41Tkbat (RHPA). In Hohne heb ik, na het afronden van de KMS en de WTV te Amersfoort, een rondje gemaakt langs diverse bataljons en daar diverse functies mogen vervullen.

Eerst 2e beroeps bij BEsk 11Tkbat (RHvS), vervolgens OPC bij CEsk 43Tkbat (RHvS), Wmr hfd vbdn bij 101Tkbat (RHPA) en Stoo opn bij 42Tkbat (RHPO).

Met de laatste 2 bataljons ben ik op missie geweest naar Bosnië: resp. SFOR-1 (1996/1997) en SFOR-12 (2002).

In 2007 volgde een missie naar Afghanistan (OMLT) en mijn laatste missie was in de functie van NSE naar Zuid-Soedan (UNMISS-8).

Na deze 4e en laatste missie zou het OTCMan het eindstation zijn, maar na een keuze gemaakt te hebben voor de nieuwe diensteinderegeling (nDer) heb ik er een paar jaar aan vastgeplakt. Mijn militaire loopbaan zal ik na mijn huidige functie bij het Sitcen te Utrecht afsluiten.

Ik heb het vertrouwen gekregen van onze Reg-C, Kol Koek en mijn voorganger Elnt Castelijns en zal als Regimentsadjutant de komende 3,5 jaar mijn uiterste best doen om de tradities van het Regiment Huzaren van Sytzama zoveel mogelijk in ere te houden en te waarborgen.

Vooraf voor de postactieven want zij zijn diegenen die dit al die jaren vóór ons en voor òns hebben gedaan.

Regimentsadjutant
Regiment Huzaren van Sytzama,
Aoi Bert de Vogel

Jaarverslag 2018 Vriendenkring “Wij Huzaren”

Conform de statuten, art. 3, vangt het verenigingsjaar van onze Vriendenkring aan op 01 januari en eindigt op 31 december.

Dit jaarverslag loopt, evenals vorige jaren, van vorige Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering (JAL) tot de JAL na de laatstgehouden herdenking te Voorthuizen.

In het afgelopen verenigingsjaar heeft het bestuur vergaderd op:

27 maart 2018 04 september 2018 11 december 2018

Ons ledenbestand telt momenteel 162 leden en 12 donateurs/begunstigers.

Het afgelopen jaar zijn ons de volgende Vrienden ontvallen:

8 april 2018	R.	Joustra	Assen
3 mei 2018	O.W.J. van	Haaren	Eindhoven
2 juni 2018	J.F.	Roost	Budel
20 augustus 2018	J.J.	Ras	Vorden
22 september 2018	O.E.	Overbeek	Vught
23 november 2018	J.G.L.M.	Metsers	Zaltbommel
25 december 2018	J.	Hoogstraten	Rijnsburg

Onze jaarlijkse herdenking vond plaats op dinsdag 08 mei 2018 bij het monument van het 1^e Regiment Huzaren in Voorthuizen.

Na herdenking en ledenvergadering was een klein select gezelschap aanwezig bij het monument in Lakemond voor een kranslegging met na afloop een samenkomst in “t Veerhuis” in Opheusden.

Hierbij roep ik u wederom op om in groten getale aanwezig te zijn bij onze herdenking in Voorthuizen op

Dinsdag 14 mei 2019

Aansluitend aan de ceremonie volgt onze Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering met reünie. Voor het gebruik van de lunch verzoeken wij u zich separaat aan te melden.

Voor locatie, aanvangstijden, opgave voor de lunch en het verdere programma verwijs ik u naar ons komende mededelingenblad en onze website www.sytzama.nl

“Meldt U lieden dus aan, met dien ijver, welke U lieden altoos eigen was, meldt U lieden aan met dien geestdrift welke ons bezielt en Gij lieden zult een dankbaar genoeg ontvangen”

Rob Vijsma
Secretaris

Jaarlijkse algemene ledenvergadering **vriendenkring “wij huzaren”**

Voorthuizen, dinsdag 14 mei 2019

Agenda:

1. Opening (tevens herdenking overleden Vrienden '18 / '19)
2. Ingekomen stukken
3. Jaarverslag 2018 vriendenkring “Wij Huzaren”
4. Verslag kascontrolecommissie
5. Verslag penningmeester
6. Bestuursverkiezing (conform aftreedrooster, art 11-1 der statuten)
 - a. R.B. Vijsma Secretaris Herkiesbaar
 - b. M.A. van Lieshout Comm. Interne Processen Herkiesbaar
7. Bestuursbeleid
8. Rondvraag en w.v.t.t.k.
9. Sluiting

Financieel verslag Penningmeester

Dit verslag wordt tijdens de jaarvergadering verstrekt.

OVERWEGINGEN BIJ HERDENKING GEVALLENEN 1^E

REGIMENT HUZAREN

Mei 2019

VOORTHUIZEN

Overwegingen bij het gebruik van het rijwiel en de gevechten van 4-1RH.

In het jaar waarin zoveel aandacht wordt besteed aan de herdenkingen en herinneringen aan “75 jaar Bevrijding” is het goed stil te staan bij de 5 jaar voor die Bevrijding. In delen van Nederland wordt die Bevrijding op verschillende data gevierd. In het zuiden begint het tijdschema al in september. De “Nationale Viering” ligt pas in mei 2020 dus nog weer later. Kortom een wirwar van activiteiten die op verschillende data wordt herdacht. Dat hierover al lang verschillend over wordt gedacht is duidelijk. Ik wens ieder die is betrokken veel inzet en vooral veel sterkte in de voorbereiding.

Toch is het niet waar dit artikel over zal gaan. Ik ga terug naar de begintagen dus nog voor de Meidagen van 1940. Zoals velen van u weten is de aanval op Nederland helemaal niet zo’n overval geweest als men denkt. Het is alom bekend dat rond de 2^e Wereld Oorlog nogal wat afwijkende historie is vastgelegd. Daarvan zijn veel en verschillende voorbeelden. Zoals de legende rond “Hotel De Wereld. Daar zijn nooit “overgave documenten” getekend. Er is een toneelstukje opgevoerd door de Canadese Generaal Foulkes.

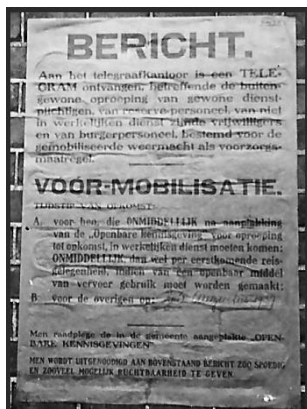
De feiten waren al jaren eerder begonnen; in 1937. De “Algemeene Mobilisatie” op 29 augustus 1939, was voorafgegaan door een “Proefmobilisatie” en in april 1938 door een “Voormobilisatie”. Een oproep in dat kader van de “BOUV Mobilisatie” (Buitengewone Oproeping Uitwendige Verdediging) middels het telegram “**O**” (De waarschuwing) in september 1938 als reactie op de “Sudetencrisis”

Op deze manier werd een deel van de Nederlandse Strijdkrachten, zoals we dat tegenwoordig noemen **Paraat** gesteld en de zogenaamde Grens Bataljons betrokken hun stellingen aan de landsgrenzen.

Het daadwerkelijk opkomen werd gelast middels het Telegram “**Q**” op 28 september 1938 om 04.20 uur.

Ook de voorwaarschuwing voor de “Algemeene Mobilisatie” (Telegram “**A**”.) werd verzonden.

Door het “Akkoord van München” werden de telegrammen “A”, “Q” en “O” begin oktober weer ingetrokken. Deze situatie werd meerdere keren herhaald en werd enigszins “vast/ blijvend” na de Duitse inval in Polen.



Op maandag 28 augustus 1939 om 13.00 uur werd Telegram “C” “Oproep Algemeene Mobilisatie” verstuurd en op 3 september waren de eenheden in hun stellingen gereed gesteld door aanwezigheid. Dat betekende 16 lichtingen van 1924 t/m 1938 waren opgeroepen, lichte 1938 was al paraat De Landmacht ging van ± 100.000 man naar 280.000 man stekte. Generaal Reijnders werd O.L.Z Opperbevelhebber Land-, Zee- en Luchtstrijdkrachten en daarom bevorderd tot generaal. 32 Hospitaalschepen en 15 Gewondentreinen waren voorbereid tot inzet. Paarden auto’s fietsen en legering werden gevorderd. Auto’s groen geschilderd en andere nummerborden voorzien. Dat alles moest worden geregistreerd, gekeurd, ingedeeld, gelegd, gevoed, gekleed en bewapend worden. Dat de eenheden op de plek waren wilde niet zeggen dat ze gereed voor inzet waren. Integendeel.

Deze zaken werden langzaam de opmaat naar een bijzonder vervelende tijd die veel impact heeft gehad, zelfs op onze huidige samenleving. Het is goed om een heugelijk feit te vieren, maar laten we dan ook wel de aanleiding voldoende benadrukken en oprecht en adequaat in herinnering houden. Het was immers een Wereldomvattende Oorlog en dat net 20 jaar na een gruwelijke ander “slachting” .

Dat het Nederlandse Leger in de “Meidagen 1940” de strijd in moest slecht en vooral onvoldoende geoefend met daarbij slecht materiaal is alom bekend. Er was niet of nauwelijks geld vrijgemaakt voor een fatsoenlijke opbouw van het Veldleger. Dit inclusief de Luchtmacht, die toen nog was ondergebracht bij de Genie. De vliegers waren in principe vrijwilligers en kwamen uit alle eenheden. Vooral elk jaar in Mei(!) werden ze in de gelegenheid gesteld hun vliegers op peil te brengen. Bij de reguliere piloten waren ze dan ook bekend als “De Meivliegers”. Een paar Cavalerienamen die als vlieger waren ingezet; Hoytema van Konijnenburg, wmr van Zuijlen. Wmr van Zuijlen was onderofficier van het 1^e Regiment Huzaren en is gesneuveld bij Wassenaar aan boord van zijn Fokker D XXI op 10 mei 1940. Hij wordt niet bij het 1^e Regiment Huzaren, maar bij de Luchtmacht herdacht. Hij vloog voor de 1-II-1 Lv.R. (Luchtvaart Regiment) als Jachtvlieger. Zijn graf is op het Militaire Ereveld de Grebbeberg vak 12 24.

Er waren een aantal zaken die het meest werden gemist en zonder een prioriteit te stellen mag gezegd worden dat Munitie, Vliegtuigen, Pantservoertuigen en Pantser Bestrijdingsmiddelen maar vooral Communicatiemiddelen werden gemist. Een ander aspect is dat er nogal badinerend wordt gedaan over het gebruik en de inzet van rijwielen. Dat is volslagen uit de lucht gegrepen. Wereldwijd was de fiets **HET** transportmiddel bij uitstek. Het was nota bene een van de meest belangrijke zaken die de Duitse opmars (Blitz) zo gevreesd maakte. Het gebruik van de fiets was in Duitsland op alle mogelijke manieren reeds lang voorbereid. (*En toen waren ze nog niet “gejat”*) Er wordt te gemakkelijk gezegd dat de Duitse inval op 10 mei zo goed ging omdat de tegenstander met veel pantser binnenkwam. Dat is weer zo’n fabel. De hoofdaanval gebeurde door 227 KRAD Division (Kampf Rad Division). Dus op rijwielen. De Divisie die in Noord en Oost Nederland binnenviel was een Kavalerie Division (te Paard !). Ook de fabel dat er zoveel motortractie was is onjuist. Duitse eenheden hadden ± 80 tot 85 % paardentraction gedurende **de gehele** oorlog. Het meest afleidende is de Duitse Luchtgelande en Luchtlandings aanval geweest. Er was nauwelijks een Nederlandse luchtmacht. De luchtafweerkanonnen waren pas op 1 mei 1940 in Delft plechtig overgedragen. Tegen para troepen was bij gebrek aan mobiele zware afweermiddelen in de vorm van bijvoorbeeld pantserwagens nauwelijks afweer mogelijk.

Terug naar de fiets, ook wel het rijwiel in de Wielrijders eenheden. Nederland liep net als de omliggende landen voorop met de inzet van rijwielen. Dat gold trouwens over de gehele wereld. Toch heeft Nederland zelf maar een heel klein deel dienstrijwielen geproduceerd en wel door de “Hembrug Inrichtingen”. De andere firma’s hadden reeds eerder geleverd, vooral in het Interbellum, waarbij Fongers de boventoon voerde.



Let op het rood wit en blauw op de verticale stuurkolom en de stuurtas voor de luitenant

Groepsvervoer voor onderofficieren.
Wel net na WO I



Klein Groepsvervoer met de leverancier. Twee korporaals met achteraan de foerier.
Wmr. Soetekouw staat als fietsstandaard en voor een huzaar. Dit was een bestaand ontwerp van een Oostenrijkse firma in beproeving bij het 1^e Regiment Huzaren net na de WO I.
Gelet op de gezichten is de rats nog niet genuttigd

De soldaten in de “mobilisatie 1939” reden op gewone goedkope civiele uitvoeringen met een doortrapper. Vaak hadden alleen officieren en/of onderofficieren een carbid of dynamo lamp voor. Bekend is ook het Nederlandse Militaire Orkest op de “dienstfiets”. In 2007 is, nota bene door België !, een postzegel uitgegeven die het Nederlandse korps laat zien bij een demonstratie voor publiek en de ANWB.



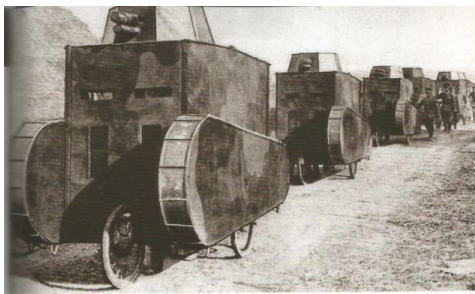
Frappant is dat de mannen kamazzen dragen. Dus schoenen met daarboven niet de puttees (beenwindsels), maar leren kappen. Ook opvallend zijn

de erachter rijdende fors rokende Eysink motoren die in Amersfoort werden gefabriceerd. Op de originele foto rijdt erachter een groot deel van een wielrijders eenheid.

De Duitse ontwikkeling van het rijwiel was al vroeg begonnen. Direct na de ondertekening van de Vredesverdragen in Versailles in 1920 werd begonnen met inzet van het “Kampfrad”. Duitsland kreeg zeer zware sancties opgelegd en was straatarm. Daarom was het rijwiel goedkoop en makkelijk te produceren zonder op een oorlogsvoorbereiding te lijken. Een zekere bijkomstigheid die later vooral de doorslag gaf was dat het rijwiel geen extra voer, onderhoud en ruimte kostte en ook het vervoer was eenvoudig. De berijder kon zelf veel doen aan het onderhoud. Het gaat te ver om alle modellen te behandelen. Er is een mooi boekje: *MILITRACKS DasTruppenfahrrad* geschreven door Barbara Maiwald en Peter Verhoeven (Museum Overloon).(via schrijver).

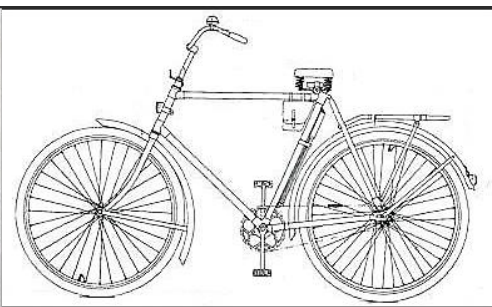
Vooraf voor opleidingsdoeleinden werden ze gebruikt. Ordonnansen hadden een racestuur. Er waren er met een mounting voor de lichte mitrailleur. Anderen waren speciaal uitgerust voor vervoer van munitie en wapens. Aanhangers waren een veel gezien attribuut. Bij langere verplaatsingen werd vaak aan een lange lijn, voorzien van zijlijnen, een groep van 8 man gesleept door een voertuig.

“Dummy tanks” op een driewieler met twee man als “motor”.



Een Duits “Truppenfahrrad” Puch 1938”
In de kist aan het frame zitten 3
steelhandgranaten, voorop twee
panzerfausten.

Het Nederlandse Leger gebruikte veel civiele (gevorderde) rijwielen maar ook “dienstfietsen” zoals die hieronder afgebeeld staan. Het zogenaamde “Hembrug Rijwiel”.



Op de rechter afbeelding is een beroemde afwijking zichtbaar. Het zogenaamde “gezondheidszadel”; twee hardrubberen “kussens” met daartussen de gleuf. Tegenwoordig worden ze weer gemaakt en gebruikt om zadelpijn te voorkomen. Het gebruik van de civiele uitvoering hield verband

met de evacuaties van grote delen van Nederland. De bevolking arriveerde bij de opstapplaatsen met een rijwiel. De mensen werden vaak aan boord van rijnaken afgevoerd naar het Westen of anderszins maar de fietsen bleven achter bij de opstapplaatsen .

Toen op 12 mei 1940 de Commandant Veldleger het bevel gaf om alle paarden naar de Vesting Holland te brengen raakte alle Cavalerie eenheden en ook het Korps Rijdende Artillerie alle bereden eenheden kwijt. Zo werden de bij 1RH ingedeelde bereden eenheden teruggenomen en verzameld bij Huis ter Heide en van daaruit naar Kasteel Haarzuilens verplaatst. Daar werd de capitulatie afgekondigd en bekendgemaakt. Maar intussen was 1RH wel ontdaan van drie bereden eskadrons (1-1RH, 2-1 RH en 1-3RH bovendien geheel het bereden 5^e Regiment Huzaren). Toen de bereden eenheden hun paarden hadden ingeleverd stuurde de later zeer omstreden Generaal Harberts zijn Regiment Huzaren naar de opstapplaats van de evacués in Tiel en Elst om daar rijwielen op te halen en opnieuw de strijd aan te gaan. Dat vraagt om tactische aanpassingen die nooit waren beoefend of zelfs maar waren geleerd.

Nieuw Materiaal

Het was echter niet alles kommer en kwel want er waren ook wel adequate wapens en middelen ingestroomd . Een paar voorbeelden hiervan zijn onder andere: De Keukenwagen met moderne inrichting. Er zijn afbeeldingen waar dit voertuig is opgesteld per Eskadron. Bij een defilé in Voorthuizen rijdt het mee in de parade en verstrekt na afloop limonade en koffie. Ook is een afbeelding bekend dat een dergelijk voertuig ingezet is bij het 5^e Eskadron in Nijkerkerveen. Terwijl de mannen zwemmen in de lokale poel is de keukenploeg druk in de weer. I



De Keukenwagen; in het NMM in Soesterberg is een dergelijk voertuig gerestaureerd te zien.



De Mobiele Bad en Was Inrichting hier bij Restaurant “De Punt” in Voorthuizen. Deze was op Divisie en Korps niveau ingedeeld en inzetbaar

3^e, 4^e, 5^e en 6^e Eskadron;



Op rijwielen, Niet alle rijwielen hadden een (carbid of dynamo) koplamp. Er zijn bij nachtelijke verplaatsingen veel slachtoffers geweest van valpartijen. Daarbij waren vaak zware verwondingen. Ook hadden niet alle fietsen een terugtraprem, maar een “doortrapper”. De Cavalerie droeg nog rijlaarzen, maar de infanterie puttees. De Cavalerie onderofficieren droegen

hoewel het niet meer was toegestaan veelal nog steeds hun sporen. Dat laatste was eveneens nogal eens aanleiding tot ongevallen.

Eskadron Pantser Afweer Geschut, (PAG).

Dit Eskadron beschikte over 4 stukken 4,7 cm Böhler getrokken door motortractie. Een modern adequaat stuk pantserafweer. De bestelde 60 kg zware Zwitserse Solothurn S18-1000 Pantsergeweren waren lang niet allemaal geleverd. De geleverde werden bij Maastricht wel ingezet met goed gevolg.



Een zeer modern stuk getrokken afweergeschut maar zoals met alles te weinig en van Oostenrijkse makelij, dus na 1939, na de “Anschluss” bij Duitsland niet meer leverbaar. Het stuk kon ook in opstelling zonder de wielen. Motor met zijspan is voor logistieke doeleinden.

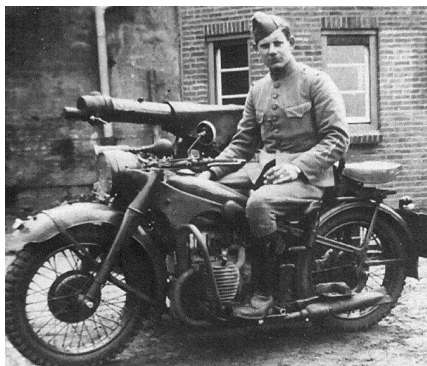
Mitrailleur Eskadron,

Beschikte over 12 zware mitrailleurs “Schwarzlose” op motoren met zijspan.



Voorste motor heeft de mitrailleur in de zijspan en een duopassagier . De tweede motor heeft een zijspan passagier en de richtkijker/ afstandsmeter en de derde motor is de logistieke ondersteuning.

De drie bijeen is een sectie. Overigens was er een speciale opleiding voor duopassagier



Een Sectie zware Mortieren



Bestaande uit twee stuks
“Stokes Brandt” mortieren
van 8 cm.

Transport op zware motoren
met zijspan. De bemanning
draagt de Cavalerie laarzen en
de wachtmeester (links)
draagt ook zijn sporen.

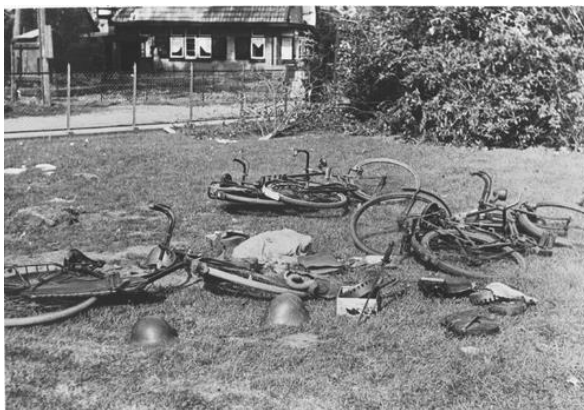
De Mobilisatie troepen werden op alle mogelijke manieren ondergebracht. Dat kon bij de burgers, maar ook in scholen. Daarvoor werden dan klaslokalen van een laag stro voorzien waarna er in de zeer zware winter van 1939/ 1940 niet mocht worden gestookt. Ook grote boerderijen werden geconfiscieerd voor het onderbrengen van met name man en paard. De scholen sloten na de zomervakantie en gingen pas na de capitulatie weer een beetje draaien. De meesters waren gemobiliseerd en de lokalen als kazerne ingericht, dus geen school. Dat gold eveneens voor de economie, die stilviel omdat de werknemers “in het groen “ liepen.

Gevallenen

Ook bij de toekomstige herdenkingen wordt stilgestaan bij de gevallen uit de “Meidagen 1940”. Deze komende Herdenking in Voorthuizen heeft een bijzonder karakter. In het blad “Wij Huzaren “ zal er extra aandacht aan worden gegeven. Op plekken wordt een uitleg gegeven wat er is gebeurd en daarom wordt Achterveld weer even belangrijk. Door infra- structurele aanpassingen in het centrum van het dorp zullen de bestaande monumenten worden aangepast. Dat gebeurt door verplaatsing maar ook gehele vernieuwing. De dorpsgemeenschap heeft daarover contact gezocht en de Vriendenkring “Wij Huzaren”. Wij staan vol achter het initiatief. Het is immers de plaats met een zeer beladen geschiedenis. Er is ook een wandeling met aanwijzingen naar de strijd in Mei 1940. Ook wordt kort aandacht besteed aan de Besprekingen over de Voedsel droppings en

transporten die zijn gehouden in de plaatselijke school.
(https://nl.wikipedia.org/wiki/Akkoord_van_Achternveld)

Terug naar het begin over Wageningen. Bij dat “toneelstukje” is een document, wat betrekking had op die voedseltransporten, alsnog ondertekend. **En dus geen Capitulatie!** Ook kom ik terug op de inzet van het rijwiel in het Nederlandse leger. Twee schrijnende foto's zijn daarvan in het NIOD Archief. Op 20 mei 1940 is deze foto gemaakt op het grasveld bij de St Joseph Stichting tegenover de R.K. Kerk in Achternveld. Het is achtergelaten materiaal van 4-1RH.



Een op 20-05-1940 genomen foto. Duidelijk te zien is dat bij 4-1RH er twee modellen helm werden gedragen. De uitrusting is onaangeroerd en de rijwielen liggen in een wanorde hoop op het veld. Hier sneuvelden meerdere mannen van 4-1RH; Knt Rink, Huz Nijdam, Huz de Vries.

Ze werden tijdelijk begraven hier links tegenover in de tuin van de Kerk. Let op: de fiets links op de foto is een damesrijwiel!

Dezelfde foto vanuit een andere hoek met de Stichting op de achtergrond. In de kelder was een hospitaaltje
De grondhoop op de voorgrond wijst op de plek waar de Huzaar Aantjes zou zijn opgegraven.





Hier worden Knt. Rink (BK),
Huz. Nijdam en Huz. de Vries
ge-exhumeerd.

Het dubbelgraf van de Luitenant Hans Simon Thomas
(BK) en de Kornet Rink (BK) op de begraafplaats “De
Plantage in Barneveld”. De heg is nu gegroeid tot 2
meter hoog.



Wij hopen veel mensen te mogen begroeten bij de komende Herdenking.
Het is dit jaar 74 jaar geleden dat Nederland werd bevrijd, maar ook is het
dan 79 jaar geleden dat zovelen hun leven gaven. Laten we dat vooral niet
vergeten. Vieren is goed maar vergeet de aanleiding niet.

“Door Het Juiste Te Doen Vreest Gij Niemand”

Ritmeester(bd) Hans Steenmetz.

BRONNEN:

<https://www.tracesofwar.nl/articles/1165/Opbouw-van-het-Nederlandse-Leger-voor-de-Tweede-Wereldoorlog.htm?c=gw>

OPROEP aan deelnemers 14 mei 2019

**Vrienden van “Wij Huzaren” en
Regimentsgenoten
die na de Herdenking deelnemen
aan het middagprogramma
inclusief de lunch dienen vóór 7 mei 2019**

€ 10,00 p.p. over te maken

op rekeningnummer:

NL41INGB0003480903

t.n.v. Wij Huzaren

O.V.V.:

Voorthuizen met Lunch

Agenda Regiment Huzaren van Sytzama

	25 april 2019	Dodenherdenking Cavalerie	Bernhardkazerne Amersfoort
	14 mei 2019	Dodenherdenking 1 ^e Regiment Huzaren	Voorthuizen
	24 mei 2019	Reünie voormalig 43 Tankbataljon	Bernhardkazerne Amersfoort
	29 juni 2019	Veteranendag	Den Haag

Fotoarchief

Bent U ook in het bezit van foto's waar U zelf niets mee doet of welke liggen te verpieteren in een oude doos, stuur ze op naar de secretaris, zo mogelijk met tekst.

Stuur uw foto's naar:

**Wij Huzaren
T.a.v. Adj bd R.B. Vijsma
Mariaoord 4
5503 DD Veldhoven**

Wel postzegel plakken!!!

Wij verzekeren U dat ze een blijvend plaatsje krijgen in onze fotoboeken.

Zelf een stukje plaatsen in “Wij Huzaren”

Mochten er vrienden van “Wij Huzaren” een stukje in ons boekje “Wij Huzaren” willen plaatsen, dan is dat ook mogelijk.

Stuur uw schrijven, eventueel met foto's, naar:

**Wij Huzaren
T.a.v. Adj bd W.J. Bouwmans
Theo Driessenhof 38
5709 BD Helmond**

Wel postzegel plakken!!!

E-mailen kan ook. Stuur uw stukje met eventueel scan van foto's (1mb/foto) naar ra@syztama.nl .